

# ЛЕГЕНДАРНЫЕ КОРАБЛИ



Вступив в строй в разгар Первой мировой войны, линкор «Императрица Мария» обеспечил русскому флоту неоспоримое господство на Черном море. Возглавив одну из «маневренных групп» Черноморского флота, линкор всемерно препятствовал подвозу угля в Константинополь и оказывал содействие Кавказской армии.

В первом же выходе линкор участвовал в массированном артиллерийском обстреле турецких береговых объектов. Следом за ним последовали обстрел



немецких баз подводных лодок в Варне, охота на линейный крейсер «Гебен», походы к Зунгулдаку,крытие конвоев с пополнением для Кавказской армии и многое другое.

7 (20) октября 1916 года линкор «Императрица Мария» взорвался на рейде Севастополя и затонул. Гибель корабля быстро обросла многочисленными версиями и легендами.

Предлагаем читателям подлинную историю создания и службы самого загадочного русского дредноута.



ISBN 978-5-906716-95-8



9 785906 716958 >

# СОДЕРЖАНИЕ

---

|                                                                          |    |
|--------------------------------------------------------------------------|----|
| История проектирования .....                                             | 4  |
| Постройка и испытания .....                                              | 11 |
| Описание конструкции .....                                               | 17 |
| Корпус .....                                                             | 17 |
| Бронирование .....                                                       | 19 |
| Вооружение .....                                                         | 20 |
| Система управления огнем .....                                           | 24 |
| Энергетическая установка .....                                           | 25 |
| Электрооборудование .....                                                | 27 |
| Судовые устройства и системы .....                                       | 27 |
| Экипаж .....                                                             | 27 |
| Внешние различия кораблей серии .....                                    | 28 |
| История службы .....                                                     | 29 |
| «Императрица Мария» .....                                                | 29 |
| «Императрица Екатерина Великая»<br>и «Император Александр III» .....     | 51 |
| «Император Николай I» — непоставленная точка<br>в развитии проекта ..... | 58 |
| Оценка проекта .....                                                     | 61 |





**Линкор «Rio-de-Janeiro» в достройке**

наказания и предоставить амнистию участникам беспорядков. Однако последствия мятежа сказались на программе развития бразильского флота и косвенно на строительстве черноморских дредноутов.

У президента Бразилии маршала Эрмеса Родригеса-да-Фонсеки возникли серьезные сомнения в необходимости иметь столь дорогостоящие боевые единицы, способные в любой момент стать источником серьезных внутриполитических осложнений. При практически полном отсутствии серьезных потенциальных противников, дредноуты для этой страны не являлись предметом первоочередной необходимости, их постройка была, скорее, данью охватившей мир «дредноутной лихорадки». В результате пополнились упорные слухи о возобновлении переговоров между Бразилией и Турцией.

Масла в огонь подливал факт, что в это же время в Англии строился новый бразильский линкор «Рио-Жанейро» («Rio-de-Janeiro»). В своем донесении от 4 декабря 1910 года русский посол в странах Южной Америки П.В. Максимов писал: «Строящийся еще в Англии дредноут «Рио-де-Жанейро» является только лишней обузой, от коей правительству было бы всего выгоднее отделаться, но этого не допустит,

надо полагать, национальное самолюбие. Тем не менее, было бы, быть может, небезынтересно проследить за участием «Рио-Жанейро» в Англии, на заводе Армстронга, так как здесь, если даже решатся его продать, то это постараются сохранить в стройнейшей тайне».

Настоящий гром «грянул» в июне 1911 года, когда с британской фирмой «Armstrong» подписали контракт на постройку вооруженного десятью 343-мм орудиями в пяти башнях первого турецкого линкора-дредноута, получившего название «Решадие». Корабль заложили 1 августа 1911 года. В 1912 году в связи с Балканскими войнами работы приостановили, но в мае 1913 года возобновили и в августе 1914 года приступили к сдаточным испытаниям.

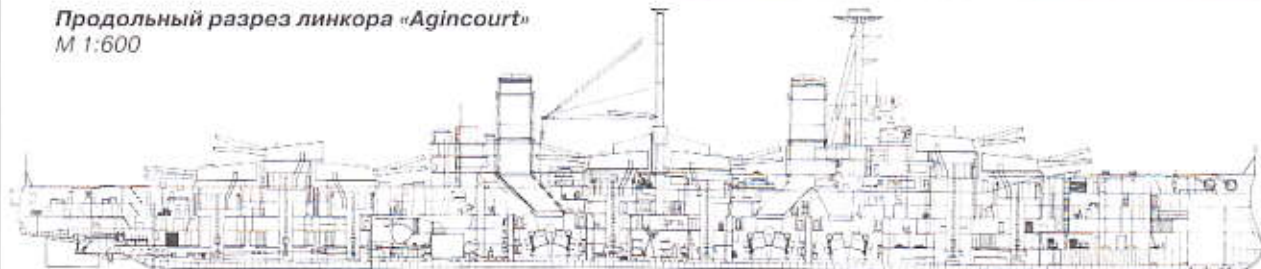
Вскоре фирме «Vickers» заказали однотипный «Фахт Султан Мехмед», но в конце июля работы над ним прекратились.

Уже 26 июля 1910 года морской министр С.А. Воеводский представил императору Николаю II доклад,



**Спуск на воду линкора «Reshadiye»**

**Продольный разрез линкора «Agincourt»**  
М 1:600



**Продольный разрез линкора «Erin»**  
М 1:600





**Достроечные работы  
на линкоре  
«Императрица Мария»**



и Дарданеллы уже изготовленные турбины «Императора Александра III» не представлялось возможным. В сложившихся обстоятельствах начальник Ижорского завода генерал-майор Воскресенский предложил сосредоточить все мощности на изготовлении брони для «Императрицы Марии». Соответствующее решение приняли 15 августа 1914 года, перенеся сроки предъявления на испытания первого черноморского линкора на март-апрель 1915 года. Для этого контрагентские поставки, изначально предназначенные для «Императора Александра III» и «Императрицы Екатерины Великой», спешно переориентировали на «Императрицу Марию». Например, станки орудий главного калибра и электромеханическое оборудование башен. Еженедельно председатель наблюдающей комиссии контр-адмирал А.А. Данилевский обязан был предоставлять в министерство сводки о состоянии поставок.

Несмотря на общую нервозность, нашли возможным прислушаться к рекомендациям командира линкора капитана I ранга К.А. Порембского в отношении переделки ходовых мостиков. Дело в том, что доведенная до крайности идея управления кораблем только из боевой рубки привела к отказу от каких-либо приборов вне ее. К тому же, чтобы не мешать в бою стрельбе носовых башен в кормовом направлении, боковые крылья командирского мостика решили сделать откидными. Подобная

**«Императрица Мария» покидает завод после  
завершения постройки**



Общий вид и продольный разрез  
линкора «Император Николай I»  
Копия подлинного чертежа

