

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	5
ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ	6
Авиация бросает вызов флоту	6
Рождение непосредственного эскорта	9
Проектирование и классификация	11
Строительство	15
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	18
Компоновка и конструкция корпуса	18
Главные и вспомогательные механизмы	26
Вооружение	30
Экипаж и обитаемость	51
Внешние различия	52
Окраска и маркировка	57
ОРГАНИЗАЦИЯ И КОМАНДОВАНИЕ	62
Организация	62
Командиры эсминцев типа «Акидзуки»	66
ИСТОРИЯ СЛУЖБЫ	69
Гуадалканал	70
Сорок третий — год между битвами	83
В битвах авианосцев	95
Эскортные операции	119
До и после капитуляции	133
ОЦЕНКА ПРОЕКТА	144
ПРИЛОЖЕНИЯ	148
ИСТОЧНИКИ И ЛИТЕРАТУРА	157
СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ	158

Способствующие приемы креативного мышления и некоторые мини-лекции по физике



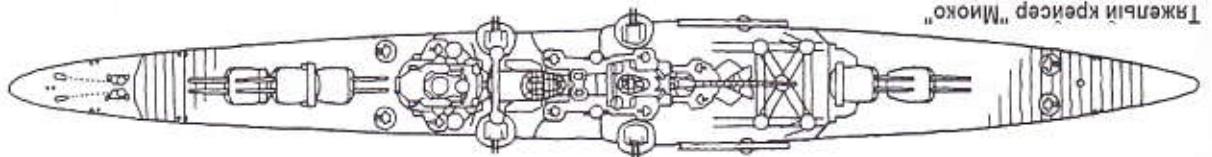
134,2 M
3 cm nach "Aknd3ykn"



118,4 M

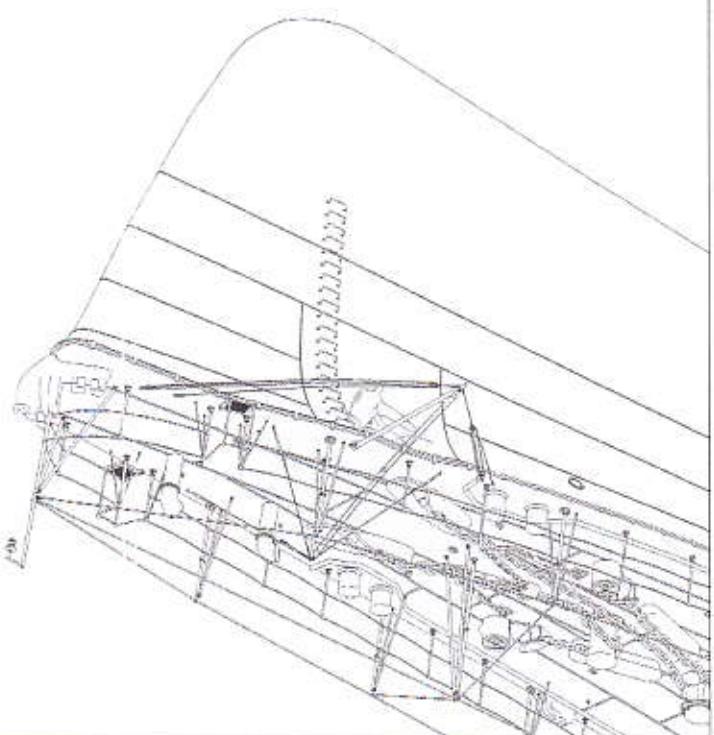


Merkin kpendek "Tama"



Tarkepin kpernecp "Mnoko"

Фотографии «АкнАзъян» с криптонитром



Внешние различия

Главным источником исследования внешних различий однотипных кораблей, как правило, являются фотографии в разные периоды службы. Эсминцам типа «Акидзуки» в этом смысле не повезло, поскольку их известные фотографии, как говорится, «наперечет», чуть ли не большая часть фото сделана с атакующих американских самолетов и имеет посредственное качество. На послевоенных — частично или полностью демонтировано вооружение. Поэтому о внешних различиях этих кораблей в разные периоды службы можно говорить в основном исходя из известной разницы между подтипами, а также хронологии изменений в составе вооружения и маркировки.

Двенадцать переданных флоту кораблей принадлежали трем подтипу, а именно: подтип «Акидзуки» (7 единиц, № 104–109, 360; проект F51), подтип «Фуюцуки» (4 единицы, №361–364; проект F51 модифицированный) и подтип «Митицуки» (1 единица, №366; проект F53). Конструктивная разница меж-

ду проектами была небольшой. По мере постройки она сводилась к использованию более доступных сортов стали, возможному уменьшению числа элементов корпусных конструкций выгнутой формы и внесению в проект штатных мест для крепления оборудования, поступление которого на вооружение произошло уже после ввода в строй головного корабля типа. Основные внешние различия (как между подтипами, так и в различные периоды службы) формировались тремя аспектами: изменениями в оснащении РЛС; изменениями в системе управления огнем; изменениями в составе малокалиберной артиллерии. Рассмотрим их последовательно.

Два первых корабля серии («Акидзуки» и «Терудзуки») были переданы флоту без радарного оборудования, с проектной конфигурацией фок-мачты. Остальные корабли первого подтипа («Судзуцуки», «Хацудзуки», «Нидзушки», «Вакацуки», «Симоцуки») входили в строй с РЛС №2-1 с «матрасной» антенной на специальной

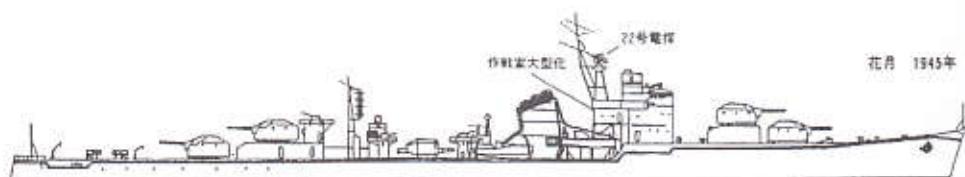
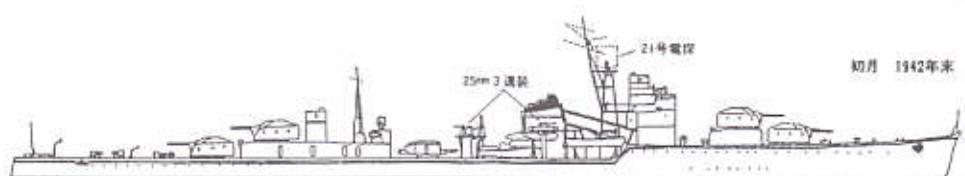
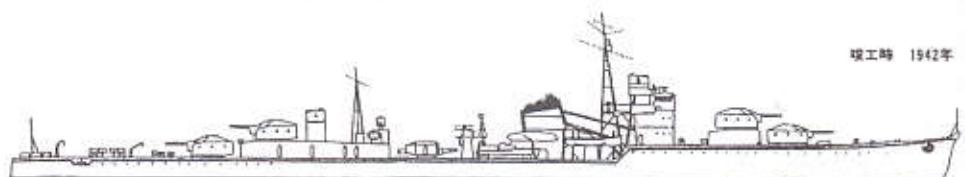
Различия между подтипами на момент ввода в строй:

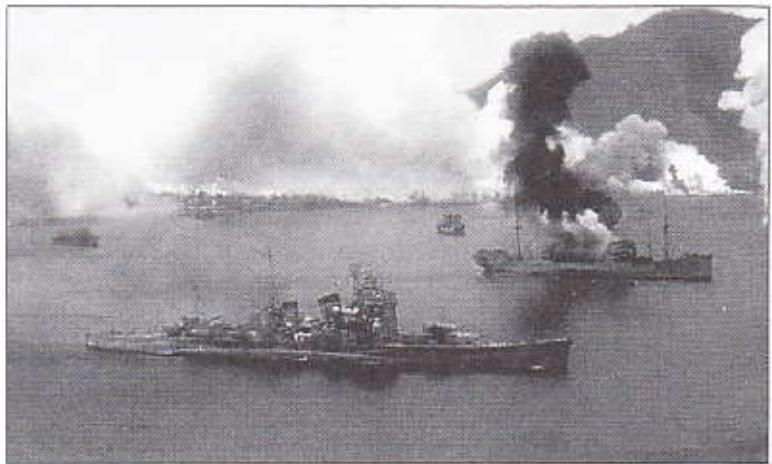
«Акидзуки» (проект F51), 1942 г.

«Хацудзуки» (проект F51, подтип «Акидзуки»), конец 1942 г.

«Фуюцуки» (проект F51 модифицированный, подтип «Фуюцуки»), 1944 г.

«Ханадзуки» (проект F53, подтип «Митицуки»), 1945 г.





Японские корабли и суда под бомбами самолетов 5-й воздушной армии США в Рабауле, утро 2 ноября 1943 г. На переднем плане тяжелый крейсер «Хагуро» (корабли контр-адмирала Омори только что вернулись на базу после боя в заливе Императрицы Августы), за ним – горящий транспорт «Хакусан-мару»

безрезультатным. Противники разошлись перед рассветом, причем Омори доложил о потоплении двух вражеских крейсеров⁴.

⁴ За бодрым докладом истинное положение дел от командования не укрылось, и кадровые перемещения не заставили себя ждать. Все три японских контр-адмирала — участника боя (сам Омори, командир 3-й ЭЭМ барон Идзун Мацудзи и командир 10-й ЭЭМ Осуги Морикадзу), невзирая на прошлые заслуги, лишились своих должностей.

Легкий крейсер
«Сендай» в Сасебо,
10 ноября 1940 г.

Спешно собранные в Рабауле для нового боя крейсерские силы Второго флота утром 5 ноября подверглись сокрушительному удару палубной авиации TF 38 адмирала Фредерика К. Шермана. В результате четыре тяжелых («Атаго», «Такао», «Майя» и «Могами») и два легких («Агано» и «Носиро») крейсера получили различные повреждения. Эсминец «Фудзинами» поразила невзорвавшаяся торпеда, а «Вакацуки» слегка пострадал от близких бомбовых разрывов. Невозможность маневра находящихся в бухте японских кораблей стала существенным фактором, осложнившим их положение; довольно плотный зенитный огонь мешал своим же истребителям, поднятым по тревоге. Американцы в этой атаке потеряли всего 10 самолетов.

11 ноября «Вакацуки», сопровождая плавбазу «Тёгэй», вышел из Рабаула на Трук. Так ему удалось избежать повторившегося в тот же день авиаудара по Рабаулу, который завершился гибелю эсминца «Судзунами» и повреждением еще пяти кораблей. 18 ноября вместе с «Тёгэй» и легким крейсером «Касима» эсминец совершил семидневный переход в Куре и, достигнув берегов Японии к 25 ноября, некоторое время находился на ремонте в Йокосуке.

События начала ноября 1943 г., произошедшие на юго-восточном участке ТВД, подвели черту под усилиями Императорского флота овладеть никому до того неизвестными Соломоновыми островами и завершили одну из интереснейших глав истории войны на море.



«Хацудзуки»

Офицер	Звание	Дата	Отдельные сведения о перемещениях, судьба
Тагути Суити 田口正一 [49] с 29.12.1942 по 01.08.1944	капитан 2 ранга	20.01.1940	командир ЭМ «Юкикадзе»
		1941-1942	старший офицер КРЛ «Тама»
		20.10.1942	ком. достроичного экипажа ЭМ «Хацудзуки»
		29.12.1942	командир ЭМ «Хацудзуки»
	капитан 1 ранга	01.08.1944	заменен
		15.05.1945	командир КРЛ «Оёдо»
		28.07.1945	КРЛ «Оёдо» потоплен; Тагути спасен
Хасимото Канемацу 橋本金松 [55] с 01.08.1944 по 25.10.1944	капитан 3 ранга	01.06.1938	командир ЭМ 2-го класса «Куретаке»
		10.10.1940	заменен
		на 07.12.1941	командир ЭМ «Камикадзе»
		25.04.1942	заменен; командир ЭМ «Сирацую»
	капитан 2 ранга	14.09.1943	заменен; командир ЭМ «Кадзагумо»
		08.06.1944	ЭМ «Кадзагумо» погиб, Хасимото спасен
		01.08.1944	командир ЭМ «Хацудзуки»
		25.10.1944	погиб с ЭМ «Хацудзуки»

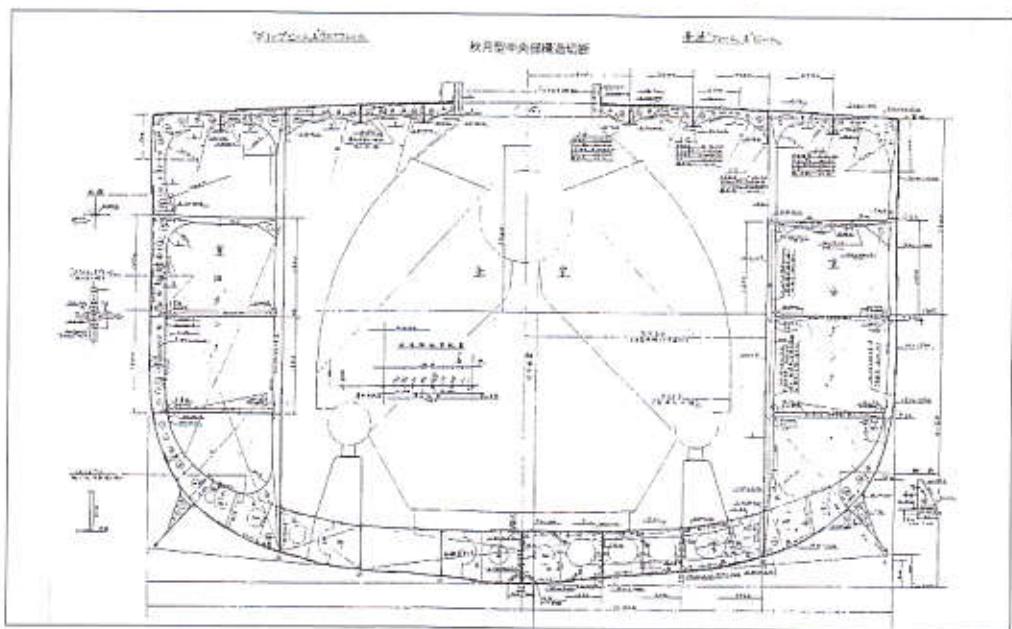
«Ниидзуки»

Офицер	Звание	Дата	Отдельные сведения о перемещениях, судьба
Канеда Киёси 金田清之 [50] с 31.03.1943 по 06.07.1943	капитан 2 ранга	на 07.12.1941	командир ЭМ «Хаясио»
		24.11.1942	ЭМ «Хаясио» погиб; Канеда спасен
		20.02.1943	ком. достроичного экипажа ЭМ «Ниидзуки»
		31.03.1943	командир ЭМ «Ниидзуки»
		06.07.1943	погиб с ЭМ «Ниидзуки»

«Вакацуки»

Офицер	Звание	Дата	Отдельные сведения о перемещениях, судьба
Судзуки Ясуацу 鈴木保厚 [49] с 31.05.1943 по 11.11.1944	капитан 3 ранга		родился 14.09.1899
		01.12.1936	старший торпедист КРТ «Хагуро»
		01.12.1937	командир ЭМ «Удзуки»
		03.05.1938	заменен
		01.06.1938	командир ЭМ «Юнаги»
		10.11.1938	заменен; командир ЭМ «Оите»
		15.11.1939	заменен; командир ЭМ «Сирацую»
	капитан 2 ранга	15.10.1940	заменен; командир ЭМ «Минегумо»
		15.11.1940	
		25.01.1943	заменен; командир ЭМ «Митисио»
	капитан 1 ранга	01.05.1943	заменен; ком. достроичного экипажа ЭМ «Вакацуки»
		31.05.1943	командир ЭМ «Вакацуки»
		01.05.1944	
	контр-адмирал посм.	11.11.1944	погиб с ЭМ «Вакацуки»

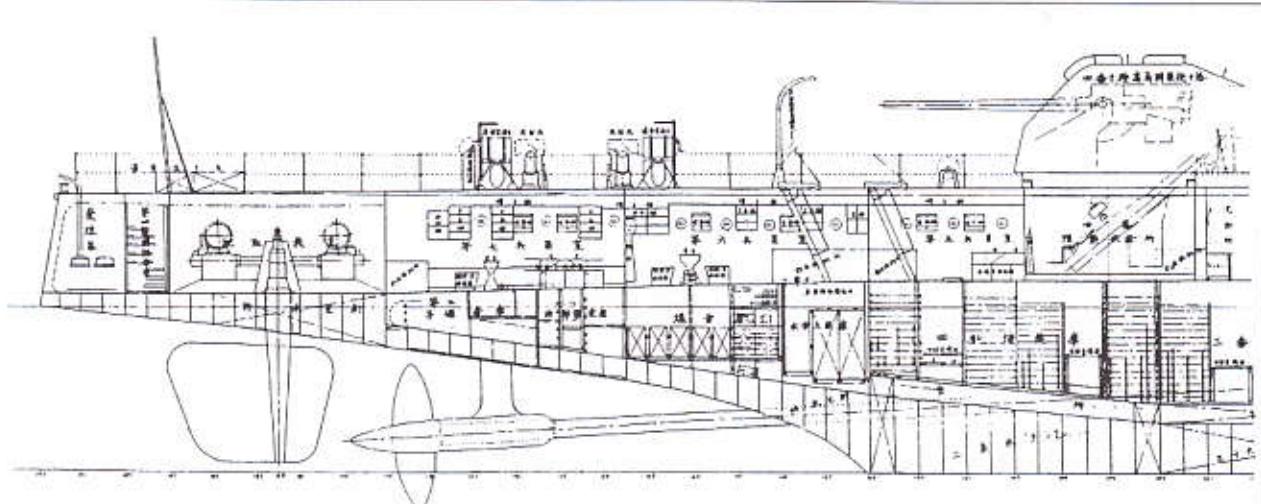
Сечение по мидель-шпангоуту эсминца «Акидзуки»



и разъездных средств на «акидзуки» были характерны для всех современных им японских «одноклассников».

Компактный четырехуровневый мостик соответствовал требованиям минимизации «мертвых» зон для носовых орудийных установок (сектор обстрела для всех четырех АУ составлял по 150° на борт). Высота надстройки обеспечивала рулевому, стоящему за штурвалом на командном мостике, обзор поверх носовой возвышенной АУ №2.

Эсминцы «типа В» имели единственную непрерывную палубу — верхнюю; нижняя проходила лишь в оконечностях. Второе дно имелось почти по всей длине корабля, что повышало прочность корпуса и способствовало сохранению плавучести при авариях и боевых повреждениях. Междудонное пространство использовалось в основном для хранения топлива, а также масла, питьевой и котельной воды. При сборке широко применялась электросварка.



Кормовая оконечность эсминца «Акидзуки». В корму от АУ располагаются жилые помещения. За отсеком рулевых механизмов (в ахтерпике) размещены дымогенераторы.
Фрагмент подлинного чертежа